



Autohaus am Goetheplatz - Lindwurmstr. 20-24 - 80337 München

Autohaus

04.07.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,

wunschgemäß senden wir Ihnen ein Barkaufangebot zu. Sämtliche Preise verstehen sich zuzüglich 19 % Mehrwertsteuer.

## Barkaufangebot

**Neuwagen** (Details zum Fahrzeug siehe Anlage)

Fahrzeugtyp: Volvo XC60 T8 TWIN ENGINE AWD R-DESIGN 8-Gang Geartronic™ Automatikgetriebe

Fahrzeugpreis ab Werk 62.773,11 Euro

Optionen/Werk 9.873,95 Euro

Optionen/Händler 0,00 Euro

---

**Listenpreis 72.647,06 Euro**

---

---

**Unser Hauspreis für Sie: 72.647,06 Euro**

---

Dieses Angebot ist freibleibend. Es läßt sich jederzeit an Ihre persönlichen Bedürfnisse anpassen. Das perfekte Servicepaket für Ihren neuen Volvo bieten die individuell kombinierbaren Servicemodule von **Volvo PRO**, dem **Full-Service** aus einer Hand. Zudem bietet Ihnen die **Volvo Auto Versicherung** exzellenten Schutz zu besonders attraktiven Konditionen

Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Angebot!

Mit freundlichem Gruß  
Autohaus am Goetheplatz

Andreas Bauer

---

Autohaus am Goetheplatz  
Lindwurmstr. 20-24  
80337 München

Telefon:  
Fax:  
Internet:  
www.autohaus-am-goetheplatz.de  
e-mail:  
a.bauer@autohaus-am-goetheplatz.de

Geschäftsführer:  
Karl Bauer jun. Andreas  
Bauer

Registergericht: München  
HRB-Nr.: 98165  
Ust.Id.Nr.: DE129292458  
Steuer-Nr.: 14311670035

Bank:  
Hypo Vereinsbank  
DE8770020270000198400  
HYVEDEMMXXX

**Fahrzeugdetails**

Art:	Neuwagen	
Modell:	Volvo XC60 T8 TWIN ENGINE AWD R-DESIGN 8-Gang Geartronic™ Automatikgetriebe	62.773,11 Euro
Hubraum:	1969 ccm	
Leistung:	288 kW (386 PS)	
Felge:	21"-5-Dreierspeichen R-DESIGN Effizienzklasse: C	1.663,87 Euro
Aussenfarbe:	717 Onyx Black Metallic	756,30 Euro
Polster-/Innenraumfarbe:	RG0R Polsterung: Anthrazit	0,00 Euro
Optionen:		
Laderaum-Paket Pro		630,25 Euro
- Handschuhfach abschließbar		
- Keyless Drive		
- Kindersicherung für die hinteren Türen (elektrisch)		
- Kopfstützen hinten umklappbar (elektrisch)		
Winter-Paket		0,00 Euro
- Sitzheizung vorn		
- Wischerblätter und Scheibenwaschdüsen beheizt		
Winter-Paket Pro		378,15 Euro
- Lenkradheizung		
- Sitzheizung hinten		
Xenium-Paket Pro		1.302,52 Euro
- Armaturentafel und Türverkleidung in Lederoptik mit Kontrastnähten		
- Head-up-Display		
IntelliSafe Pro-Paket		1.470,59 Euro
- IntelliSafe Surround		
- Pilot Assist		
Licht-Paket		798,32 Euro
- Scheinwerferreinigungsanlage		
- Voll-LED-Scheinwerfer "Thors Hammer" Active High Beam		
Media & Sound-Paket		756,30 Euro
- Digitaler Radioempfang (DAB+)		
- Infotainmentsystem Sensus Connect mit HIGH PERFORMANCE SOUND PRO by Harman		
Parkassistent-Paket		588,24 Euro
Elektrisch einstellbarer Beifahrersitz		378,15 Euro
Memoryfunktion für Beifahrersitz		75,63 Euro
Park Assist Pilot (intelligenter Einparkassistent)		243,70 Euro
Parkkamera mit 360° Surround View		478,99 Euro
Seiten- und Heckfenster abgedunkelt		352,94 Euro
Gesamtpreis des Fahrzeuges		72.647,06 Euro

Emissionswerte und Kraftstoffverbrauch gemessen nach dem NEFZ

CO2-Emission (gewichtet):	52 g/km	Kraftstoffverbrauch kombiniert (gewichtet):	2,3 l/100km
Effizienzklasse:	A+		
Stromverbrauch:	17,0 kWh/100km		
Rein elektrische Reichweite:	47 km		

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren des neuen europäischen Fahrzyklus (80/1268/EWG bzw. 715/2007/EWG jeweils in der gegenwärtig geltenden Fassung, NEFZ) ermittelt. Die Werte beziehen sich auf die niedrigste Spezifikation, die nach gewählter Option und Ausstattungslinie variieren können. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen VOLVO Verkaufsstellen und unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

#### Emissionswerte und Kraftstoffverbrauch gemessen nach dem WLTP

CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet): 59 g/km Kraftstoffverbrauch (gewichtet): 2,6 l/100km  
Stromverbrauch (gewichtet): 17,1 kWh/100km Rein elektrische Reichweite: 47 km  
Stromverbrauch (rein elektrisch): 20,6 kWh/100km Rein elektrische Reichweite (Stadt): 47 km

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Erstmals zugelassene Personenkraftwagen ab dem 1. September 2018 sind des Weiteren betroffen vom Sechsten Gesetz zur Änderung des Kraftfahrzeugsteuergesetzes, das in Anlehnung an das Verkehrsrecht diesen Stichtag zur Anwendung der nach WLTP ermittelten realitätsnäheren CO<sub>2</sub>-Werte für die Kraftfahrzeugsteuer vorsieht (siehe Drucksachen 18/11234, 18/11532 und 18/12143 des Deutschen Bundestages).